

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STAVBA:

II/412 Znojmo, most ev.č.412-001, 002

projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH ZPRÁVY:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A)	POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
B)	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	6
C)	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁN, ÚZEMNÍ PLÁN	6
D)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO VYUŽITÍ	6
E)	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
F)	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	7
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
A)	PŘEDCHOZÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
B)	ZADÁVACÍ PODKLADY	7
C)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM	7
D)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ	7
E)	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	7
F)	VEDENÍ IS	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
A)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	10
B)	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI	10
C)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	11
D)	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY V DOPRAVĚ	11
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	14
A)	SEZNAM DOTČENÝCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	14
B)	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	14
7	PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	15
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	15
A)	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	15
B)	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	15
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	16
A)	ZADÁVACÍ PODKLADY A DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM	16
B)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM	16
C)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ	16
D)	TECHNICKÉ PODMÍNKY, NORMY	17
E)	VEDENÍ IS	17
F)	HLUKOVÁ STUDIE	17
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PAMÁTKOVÉ ZONY	17
A)	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZÁJMOVÉ OBLASTI A JEJICH DOTČENÍ	17
B)	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	18
C)	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	18
D)	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	18
E)	OCHRANNÉ PÁSMO PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ	18
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
A)	BOURACÍ PRÁCE	18

B)	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	18
C)	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	18
D)	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	18
E)	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÁ REKULTIVACE	18
F)	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCI LESA	18
G)	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	19
H)	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	19
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	19
A)	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	19
B)	TELEKOMUNIKACE	19
C)	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	19
D)	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	19
E)	MOŽNOST NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
F)	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	19
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ... 19	
A)	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	19
B)	HLUK	20
C)	EMISE DOPRAVY	20
D)	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	20
E)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ	20
F)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	21
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	22
A)	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	22
B)	POŽÁRNÍ ODOLNOST	22
C)	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	22
D)	OCHRANA PROTI HLUKU	22
E)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	22
F)	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	22
15	DALŠÍ POŽADAVKY	23
A)	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	23
B)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY	23
C)	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA) 23	
D)	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	23

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba:	II/412 Znojmo, most ev.č.412-001, 002
1.2 Katastrální obec:	Znojmo - město
1.3 Kraj:	Jihomoravský
1.4 Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
1.5 Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
1.6 Uvažovaný správce mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Znojmo, Kotkova 3725/24, 669 50 Znojmo
1.7 Projektant:	DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ 18824943, (tel. 541 218 956)

vedoucí projektant: Ing. Radek Pachl, 1001116, číslo pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě v oboru mosty a inženýrské konstrukce

1.8 Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby **II/412 Znojmo, most ev.č.412-001, 002** je přestavba dvou mostů, mezilehlého úseku komunikace a úprava navazujících ulic. Jedná se o mosty ev.č. 412-001 a 412-002 na silnici II/412, která tvoří západní – východní propojení silnic I/38 a I/53 přes město Znojmo (ul. Rooseveltova a Suchbátka). Mosty převádějí silnici II/412 přes železniční trať Okříšky – Šatov, vlečku a železniční trať Znojmo - Brno. Mosty jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje, ve správě SÚS JMK. Nachází se v intravilánu obce, mimo obytnou zástavbu v prostoru nad neelektrifikovanými železničními tratěmi, s nejbližšími domy ve vzdálenosti cca 30m od mostního objektu. Silnice II/412 je frekventovaná silnicí pro hlavní dopravní tah Brno – Jihlava.

Mosty i mezilehlý úsek komunikace jsou opatřeny veřejnými chodníky. V prostoru mezi oběma mosty jsou situovány sjezdy ke garážím a ke kolejovému depu. V blízkosti obou mostů se dále nacházejí křižovatky s dalšími místními komunikacemi – ul.28. října, Palackého a Riegrova před mostem 412-001 a ul. Průmyslová a Vítězslava Nováka za mostem 412-002. Předmětem dokumentace je také návrh úpravy povrchu těchto přílehlých křižovatek. Pouze u ulice Rooseveltovy bude provedeno zesílení vozovky až po křižovatku se silnicí I/38 – Mariánské náměstí. Celková délka úprav je cca 850m.

Na mostech i v mezilehlém úseku komunikace je v římsách a chodnicích vedeno velké množství inženýrských sítí. Na jedné straně je vodovod a nefunkční vedení VO a na druhé jsou dva kabely VN + jeden sdělovací, dva kabely O2 a jeden nefunkční kabel VO. Dokumentace řeší i přeložky těchto sítí. Zatímco vodovod bude provizorně veden po nerekonstruované polovině mostu, tak pro dočasné přeložky ostatních inženýrských sítí musí být postaveny provizorní lávky z jeřábových drah. Tyto lávky jsou pouze dočasné a stojí na pozemcích ČD. Nové inženýrské sítě budou částečně vedeny po ocelových konzolách podél obou stran mostů (vodovod, VN) a částečně v chráničkách v mostních římsách (VO a O2, sdělovací kabel VN).

Silniční doprava bude během stavby částečně převedena na objízdnou trasu. Ve směru ze Znojma bude doprava pomocí dočasného dopravního značení přeměrována na „Vídeň“ po komunikaci I/38 a dále na Brno po komunikaci II/413, II/412 a I/53. Ve směru do Znojma bude provoz veden přes mosty po

nerekonstruované polovině ul. Suchohrdelská - Rooseveltova (tranzitní doprava ve směru na Jihlavu bude odkloněna dříve II/408).

Stávající stav :

Oba mosty byly postaveny v r. 1966. Šířka obou mostů je 16,5m, z toho 12m tvoří vozovka mezi zvýšenými obrubami a oboustranné chodníky šířky 2 x 2,275m.

Most 412-001 je jednopolový o délce přemostění 16,9m. Spodní stavbu tvoří plošně založené železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly. Nosná konstrukce je složena z 16 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-61 výšky 0,85m. Na nosnících je vrstva vyrovnávacího betonu, izolace a živičná vozovka.

Most 412-002 je dvupolový o délce přemostění 31m (2 x 15,5m). Spodní stavbu tvoří plošně založené železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly, na opěru 1 navazují železobetonové opěrné zdi. Střední pilíř je tvořen základem, členěnými kruhovými stojkami a úložným prahem rovněž z monolitického železobetonu. Nosná konstrukce je složena z 2 x 16 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-61 výšky 0,70m. Na nosnících je vrstva vyrovnávacího betonu, izolace a živičná vozovka.

Chodníky obou mostů jsou tvořeny kamennými obrubami a železobetonovými římsami s dutinou pro vedení inženýrských sítí. Most je opatřen ocelovým mostním zábradlím s betonovými koncovými zídkami pro umístění rozvodů VO.

Zdůvodnění rekonstrukce:

Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stavební stav obou mostů a to spodní stavby, nosné konstrukce i vybavení. Snížená zatížitelnost mostu 412-001 je stanovena je stanovena v těchto hodnotách - normální $V_n=20t$ (oproti normové 32 t), výhradní $V_r=51t$ (oproti 80 t), u mostu 412-002 pak normální $V_n=19t$, výhradní $V_r=48t$. Spodní stavba má popraskaný povrch, u obou mostů jsou patrné podélné trhliny v nosnících nosné konstrukce. Vlivem nefunkční hydroizolace dochází k stálým průsakům do nosné konstrukce a dalšímu zhoršování jejího stavu. Velkým zdrojem poruch jsou rovněž dutiny ve stávajících chodnících, vedení VO umístěné v těchto dutinách je nefunkční a VO na mostě je z části napojeno provizorně vzdušným vedením.

Vzhledem k celkovému špatnému stavu mostních objektů (klasifikováno stavem V – špatný) bylo na základě hlavní prohlídky a diagnostiky přistoupeno k nahrazení stávající nosné konstrukce novou u obou mostů. Rekonstrukcí bude docílena normová zatížitelnost na zatěžovací třídu A a uvedení mostní konstrukce do bezvadného stavu.

Stávající vozovka na ul. Rooseveltově vykazuje poruchy obrusné vrstvy.

Nový stav :

Rekonstrukce obou mostů spočívá v odstranění mostního příslušenství a ve vybourání stávajících nosných konstrukcí, a jejich nahrazení novými konstrukcemi. Nové nosné konstrukce budou provedeny z prefabrikovaných předpjatých nosníků ve tvaru písmene T se spřaženou deskou a koncovými příčnicí. Spodní stavba obou mostů bude zachována, dojde pouze k nahrazení úložných prahů opěr a závěrných zídek a sanaci povrchů opěr i podpěr.

Navržené směrové a výškové řešení úseku ul. Suchohrdelská - Rooseveltova mezi křižovatkami s ul. Průmyslovou a ul. 28.října mírně upravuje stávající stav do plynulých křivek. Celý úsek je navržen ve směrovém oblouku o poloměru 500m s jednostranným spádem 2%. Nová niveleta bude oproti stávající trochu nadvýšena – max.50mm. Průjezdny prostor na podcházejících železničních tratích nebude zmenšen (spíše mírně zvýšen).

Most 412-001 bude i po rekonstrukci jednopolový o délce přemostění 16,9m s volnou šířkou mezi obrubami 12,0m. Celková šířka mostu bude 16,6m. Obě římsy budou nadále využívány jako veřejný chodník a budou v nich vedeny chráničky inženýrských sítí. V přechodových oblastech se vytvoří klíny z mezerovitého betonu.

Most 412-002 bude i po rekonstrukci dvupolový o délce přemostění 31m s volnou šířkou mezi obrubami 12,0m. Celková šířka mostu bude 16,7m. Obě římsy budou nadále využívány jako veřejný chodník a

budou v nich vedeny chráničky inženýrských sítí. V přechodových oblastech se vytvoří klíny z mezerovitého betonu.

Stávající prostor mezi mosty není odvodněn – veškerá voda z celého úseku mezi křižovatkami s ul. 28.října a ul. Průmyslovou se volně rozlévá do prostoru křižovatky Průmyslová. Nově budou mezi mosty a na mostech osazeny mostní odvodňovače u obrubníku na nižší straně komunikace spojené odvodňovacím potrubím, které bude zaústěno do kanalizační šachty na křižovatce Průmyslová.

Vozovka na ul. Rooseveltové bude odfrézována a nahrazena novou vrstvou větší tloušťky, tímto dojde k zesílení vozovkového souvrství. Stávající přechody pro chodce budou obnoveny a doplněny o střední vodící pás pro nevidomé. Přechod pro chodce mezi mosty bude odsunut z prostoru nájezdu ke garážím a upraven vložením přechodového ostrůvku.

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

B) Předpokládaný průběh stavby

Navržená nosná konstrukce umožňuje rekonstrukci obou mostů po půlkách, tak aby byl zachován provoz vždy na jedné polovině mostu. Ponechání jedné nedotčené poloviny rekonstruovaného úseku komunikace bude výhodné zejména pro zachování pěší dopravy v této frekventované oblasti. Zároveň nebude nutné zbudovat provizorní mosty pro převedení vodovodního potrubí nad trať. Provizorní vodovodní potrubí bude umístěno na pojížděné polovině komunikace. Současně je možné vést po jedné polovině komunikace jednosměrnou automobilovou dopravu.

Pod mosty budou postupně stavěny provizorní podpěrné skruže pro dočasné osazení nových nosníků. Tyto konstrukce nebudou zasahovat do průjezdných prostorů jednotlivých kolejí. Pro některé práce na mostech (bourání, osazování nových nosníků) bude nutná výluka na trati.

Zatímco vodovod bude provizorně veden po nerekonstruované polovině mostu, tak pro provizorní přeložky ostatních inženýrských sítí musí být postaveny provizorní lávky z jeřábových drah. Tyto lávky budou pouze dočasné a budou stát na pozemcích ČD.

Provádění veškerých částí mostů a komunikace musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Předpokládaný termín zahájení: 01/2014

Předpokládaný termín ukončení: 12/2014

Stavební objekt bude přejímán do provozu po dokončení veškerých prací v rámci rekonstrukce obou mostních objektů a úpravy přilehlé komunikace. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

C) Vazby na regulační plán, územní plán

Rekonstrukce mostu nemá vazbu na regulační plán, jde o stávající konstrukci, jejíž funkčnost zůstává stále stejná. Rekonstrukcí bude docílen bezvadný stavební stav a zvýšena únosnost mostu na normové hodnoty - zatěžovací třída A.

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v dotčeném území.

D) Charakteristika území a jeho využití

Stavba se nachází na silnici II. třídy v intravilánu města Znojma, v katastrálním území Znojmo – město. Mosty přemostují oblast vyhrazenou pro drážní dopravu - železniční trať Okříšky – Šatov, vlečku a železniční trať Znojmo – Brno. Nejbližší obytný dům u rekonstruovaných mostů je ve vzdálenosti cca 30m od mostu. Podél upravované ul. Rooseveltova je obytná zástavba.

Silnice II/412 je frekventovanou silnicí pro hlavní dopravní tah Brno – Jihlava. V prostoru mezi oběma mosty jsou situovány sjezdy ke garážím a ke kolejovému depu. V blízkosti obou mostů se dále nacházejí křižovatky s dalšími místními komunikacemi.

V prostoru stavby se nachází několik inženýrských sítí (viz. oddíl 10 - inž. sítě, této Průvodní zprávy).

E) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebudou negativně změněny podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem ze silniční dopravy. Výsledný stav po rekonstrukci mostů bude ve vztahu k životnímu prostředí stejný jako před rekonstrukcí. Naopak vybudováním nové nosné konstrukce a zhotovením nového krytu vozovky bude sníženo zatížení obyvatelstva účinky vibrací způsobených silničním provozem.

Parametry hluku, vibrace a prašnost budou zhoršeny pouze během prací při samotné přestavbě. Projekt nepožaduje z technických důvodů využití nočních hodin k pracovní činnosti. Přístup na staniště bude zamezen jeho oplocením. Bude nutné, aby při aplikaci technologií, stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy. Totéž se týká ropných látek. Obhlídkou místa budoucí stavby nebyla shledána povrchová kontaminace půdy.

Vybouraný materiál z mostů a komunikací bude umístěn na příslušných skládkách (viz. oddíl 13 – nakládání s odpady, této Průvodní zprávy).

F) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, resp. výměnu stávajících nosných konstrukcí mostů za nové a výměnu obrusné vrstvy vozovky, nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.)

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A) Předchozí stupeň projektové dokumentace

Investiční záměr (IZ), DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol s r.o., 09/2010

B) Zadávací podklady

Původní dokumentace mostů a silnice, Dopravoprojekt Brno, 09/1963

Mostní listy

C) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k charakteru přestavby nebyl potřebný.

D) Mapové podklady, zaměření

Mapa katastru nemovitostí zájmového území, Katastrální úřad Znojmo, 01/2013.

Geodetické zaměření stávajících mostů, ul. Rooseveltova a okolí v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BPV, Ing. V. Dlabola, DDplus v.o.s., 12/2011.

E) Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostika mostu ev.č. 412-001 (09/2010)

Ing. K. Machová - Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.

Ing. D. Sedláček – TESTSTAV spol. s r.o.

Diagnostika mostu ev.č. 412-002 (09/2010)

Ing. K. Machová - Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.

Ing. D. Sedláček – TESTSTAV spol. s r.o.

Posouzení chystané opravy mostů ev.č. 412-001 a 412-002 (01/2012), Jan Kryštof – Mostní vývoj, s.r.o.

F) Vedení IS

Údaje od správců inženýrských sítí o poloze a technické specifikaci jednotlivých IS.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Způsob členění a číslování částí projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) byl navržen v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (schválené MD - Ol, č.j. 101/07 - 910 - IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností od 1.2.2007), dle které je PDPS předepsána jako součást zadávací dokumentace stavby (ZDS), určené pro zhotovitele stavby.

Při vypracování PDPS byl dodržen návrh a členění stavby určený projektovou dokumentací pro vydání stavebního povolení (DSP), dle přílohy č.8 vyhlášky č.146/2008 Sb. stavebního zákona č.183/2006 Sb. o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová dokumentace, vzhledem k povaze a rozsahu stavby, obsahuje tyto části:

A. Průvodní zpráva**B. Souhrnné řešení stavby**

- Přehledná situace
- Koordinační situace stavby

C. Stavební část (rozdělena na stavební objekty)**C 100 KOMUNIKACE A CHODNÍKY****C 101 ÚPRAVA SILNICE II/412****C 121 PĚŠÍ KOMUNIKACE A SJEZDY****C 122 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

- předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy části silnice II/412 (ul. Rooseveltova – Suchohrdelská) a úprava přilehlých částí křižovatek
- vlastník objektu: Jihomoravský kraj, Město Znojmo
- pověřený správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 601 82
- stavební povolení vydává: Městský úřad Znojmo, odbor dopravy

C 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 412-001

- předmětem dokumentace objektu je návrh přestavby mostního objektu
- vlastník objektu: Jihomoravský kraj
- pověřený správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 601 82
- stavební povolení vydává: Městský úřad Znojmo, odbor dopravy

C 202 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 412-002

- předmětem dokumentace objektu je návrh přestavby mostního objektu

- vlastník objektu: Jihomoravský kraj
- pověřený správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 601 82
- stavební povolení vydává: Městský úřad Znojmo, odbor dopravy

C 203 PROVIZORNÍ LÁVKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- předmětem dokumentace objektu je návrh provizorních ocelových lávek podél stávajících mostů pro převedení provizorních přeložek inženýrských sítí
- vlastník objektu: zhotovitel stavby
- stavební povolení vydává: Městský úřad Znojmo, odbor výstavby

C 351 PŘELOŽKA VODOVODU

- předmětem dokumentace objektů je návrh úpravy vedení vodovodního potrubí na mostech a mezi mosty v provizorní i definitivní poloze
- vlastník objektu: Vodárenská akciová společnost, a.s., Kotkova 20, 670 25 Znojmo
- stavební povolení vydává: Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí

C 401 ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

- předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy vedení kabelů VO na mostech a mezi mosty spočívající v jeho naspojkování a nového umístění do mostních říms a chodníku
- vlastník objektu: Město Znojmo
- stavební povolení vydává: Městský úřad Znojmo, odbor výstavby

C 451 DOČASNÁ PŘELOŽKA VN**C 452 DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA VN**

- předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy vedení kabelů VN na mostech a mezi mosty spočívající v jejich naspojkování a novém umístění do definitivní polohy na ocelové konzoly zavěšené na nosné konstrukci obou mostů a do chodníku. V provizorní poloze jejich umístění na provizorní ocelové lávky.
- vlastník objektu: E.ON Česká republika, s.r.o.
- stavební povolení vydává: Městský úřad Znojmo, odbor výstavby

C 461 PROVIZORNÍ PŘELOŽKA O2**C 462 DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA O2**

- předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy místního sdělovacího kabelu O2 na mostech a mezi mosty spočívající v jejich naspojkování a novém umístění do mostních říms a chodníku. V provizorní poloze jeho umístění na provizorní ocelové lávky.
- vlastník objektu: Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- stavební povolení vydává: Městský úřad Znojmo, odbor výstavby

E. Zásady organizace výstavby

- Dočasné dopravní značení

F. Doklady

- Stanoviska dotčených orgánů
- Zaměření

H. Soupis prací**I. Hluková studie****5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****A) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Není známa připravovaná ani zahájená stavba v nejbližším okolí, která by měla vazbu na rekonstrukci mostu plánovanou na rok 2014. Dojde k omezení silniční a pěší dopravy, všechny pozemky a bytové domy však budou bezpečně přístupné. Krátkodobě by mohlo dojít k omezení přístupu ke garážím či kolejovému depu.

B) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Předpokládaná doba výstavby rok 2014, tj. cca 12 měsíců (maximální lhůta). Výstavba mostních objektů a mezilehlého úseku komunikace je uvažována po půlkách. Jeden půlrok by tedy byla prováděna stavební činnost na jedné polovině dotčeného úseku a druhý půlrok na druhé polovině.

V první fázi bude vyznačena objízdná trasa a omezení dopravy na mostním úseku komunikace. Následně budou postaveny provizorní lávky pro inženýrské sítě a provedeny provizorní přeložky inženýrských sítí. V další fázi bude odbourán stávající mostní svršek na upravované polovině komunikace. Dále budou na této polovině stavby odbourány stávající nosníky nosné konstrukce a nahrazeny novými. Po dokončení nového mostního svršku na první polovině bude doprava převedena tuto obnovenou polovinu a stavební činnost se přenesse na druhou polovinu upravovaného mostního úseku.

Výstavba mostu bude probíhat za částečného vyloučení silničního provozu na silnici II/412 – na mostech bude umožněn automobilový provoz pouze ve směru do Znojma.

Provádění veškerých částí mostu musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Nové nosné konstrukce obou mostů jsou navrženy z prefabrikovaných nosníků, tato skutečnost značně usnadní práci nad kolejemi drah ČD. K jistému omezení drážní dopravy dojde jen v rámci některých vyspecifikovaných stavebních pracích. Pro osazení nových nosníků bude nutné postavit podél opěr provizorní podpěrné skruže.

Po dokončení nosné konstrukce bude postupně provedena celoplošná izolace, římsy, vozovka a mostní příslušenství. Následně budou provedeny terénní úpravy, sanace a dokončovací práce pod mostem a v jeho bezprostřední blízkosti.

Frézování a pokládání nové obrusné vrstvy na ul. Rooseveltově by bylo z hlediska stavebních prací nejvhodnější až po dokončení úpravy „mostního“ úseku. Z hlediska technologického by tyto práce bylo vhodné provádět v období nezimních měsíců. Načasování je odvislé od skutečného zahájení stavby.

Přeložky inženýrských sítí se budou provádět v součinnosti s postupem rekonstrukce na obou polovinách mostů. Před zahájením bouracích prací musí být zhotoveny provizorní přeložky O2 a VN, které budou položeny na provizorních ocelových lávkách a v terénu mezi nimi. Odstranění těchto přeložek je možné až po provedení definitivních přeložek, které budou vedeny v chráničkách říms a na ocelových konzolách zavěšených na krajních nosnících nosné konstrukce obou mostů.

Provizorní přeložka vodovodu bude položena až po převedení dopravy na první obnovenou polovinu komunikace. Její odstranění je rovněž možné až po zprovoznění definitivní přeložky vodovodu, která bude osazena na ocelových konzolách zavěšených na krajních nosnících nosné konstrukce obou mostů a v zemině pod spojovacím chodníkem.

Fáze výstavby, které musí být oznámeny stavebnímu úřadu za účelem provádění kontrolních prohlídek (dle § 6 odst.2, vyhlášky 526/2006 Sb.)

- převedení dopravy na objízdné trasy.
- bourání stávajících nosníků nosné konstrukce mostů
- osazení nových nosníků
- osazení ocel. zábradlí
- převedení dopravy na obnovenou komunikaci II/412
- úpravy inženýrských sítí (vodovodu, O2, VN, VO)

C) Zajištění přístupu na stavbu

Přístupová cesta k mostům je možná ze stávající komunikace II/412. Mosty budou rekonstruovány za částečné uzavírky silnice v místě mostů. Projekt určuje jako nejvýhodnější polohu pro zařízení staveniště přilehlé úseky silnice II/412 před a za mosty. Připojení stavby na energetické zdroje je běžně realizovatelné. Zásobování stavby vodou je běžně řešitelné. Zdroje jsou dostupné.

D) Dopravní omezení, objížďky a výluky v dopravě

Silniční doprava bude během stavby částečně převedena na objízdnou trasu. Ve směru ze Znojma bude doprava pomocí dočasného dopravního značení přeměrována na „Vídeň“ po komunikaci I/38 a dále na Brno po komunikaci II/413, II/412 a I/53. Ve směru do Znojma bude provoz veden přes mosty po nerekonstruované polovině ul. Suchohrdebská - Rooseveltova (tranzitní doprava ve směru na Jihlavu bude odkloněna dříve II/408).

Během frézování a poklady nové obrusné vrstvy na ul. Rooseveltově bude vyznačeno omezení dopravy v přilehlých ulicích a označena pomocná objízdná trasa z centra ke hřbitovu.

Před zahájením stavebních prací (resp. přeměrování provozu na objízdnou trasu) bude proveden videopasport objížďkou dotčených úseků silnice I/38, který bude předložen k odsouhlasení ŘSD.

Některé práce na mostních objektech budou vyžadovat částečné omezení drážní dopravy.

Podpěrné skruže a lešení nesmí být umístěny blíže než 2,50m od osy koleje, a to ani dočasně.

Pro práce při kterých se pracovníci budou pohybovat v blízkosti koleje - ve vzdálenosti bližší jak 3,0m od osy koleje je nutné před zahájením prací zažádat na SŽDC o výluky. Pro práce při kterých se pracovníci budou pohybovat v blízkosti koleje - ve vzdálenosti na hranici 3,0m od osy koleje je nutné před zahájením prací zažádat na SŽDC o pomalé jízdy.

Prostor nad tratěmi musí být zabezpečen pomocí záchytných sítí, tak aby při práci nad tratí nedocházelo k pádům náradí a materiálu do kolejiště. Štěrkové lože pod mostem musí být proti znečištění materiálem nebo odpadem z mostu chráněno geotextilií, která musí být řádně upevněná ke koleji.

PRÁCE VYŽADUJÍCÍ OMEZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY A PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA JEJÍHO TRVÁNÍ:**C 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 412-001 – trat' Šatov - Šumná**

Bourání nosu říms	výluka	2x 3hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Podélné rozřezání nosníků	výluka	2x 7hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Demontáž nosníků	výluka	2x 3hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Osazení nových nosníků	výluka	2x 4hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Montáž lícních prefabrikátů	výluka	2x 3hod	(doba přerušení není nutná v celku)

Celkem 40 hod

Úprava svahů - osaz. skruže	pomalá jízda	1x 5hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Stavba gabionových zídek	pomalá jízda	1x 10hod	(doba přerušení není nutná v celku)

Celkem 15 hod**C 202 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 412-002 – trat' Šatov – Hrušovany nad Jevišovkou (Brno)**

Bourání nosu říms	výluka	2x 3hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Podélné rozřezání nosníků	výluka	2x 12hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Demontáž nosníků	výluka	2x 4hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Stavba lešení	výluka	2x 3hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Sanace vnitřní podpěry	výluka	2x 8hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Osazení nových nosníků	výluka	2x 5hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Odstranění lešení	výluka	2x 3hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Montáž lícních prefabrikátů	výluka	2x 4hod	(doba přerušení není nutná v celku)

Celkem 84 hod**C 203.1 PROVIZORNÍ LÁVKA PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Stavba podpěr	výluka	2hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Osazení jeřábové dráhy	výluka	2hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Bourání jeřábové dráhy	výluka	2hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Bourání podpěr	výluka	2hod	(doba přerušení není nutná v celku)

Celkem 8 hod**C 203.2 PROVIZORNÍ LÁVKA PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Stavba podpěr	výluka	2hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Osazení jeřábové dráhy	výluka	2hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Bourání jeřábové dráhy	výluka	2hod	(doba přerušení není nutná v celku)
Bourání podpěr	výluka	2hod	(doba přerušení není nutná v celku)

Celkem 8 hod

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

A) Seznam dotčených vlastníků a správců

Jihomoravský kraj - vlastník pozemků, na kterých leží upravovaná komunikace II/412 (vč. zařízení staveniště), vlastník rekonstruovaných mostů ev.č. 412-001 a 412-002 a vlastník komunikace II/413 po které vede objízdna trasa

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – správce dotčených pozemků ve vlastnictví Jihomoravského kraje

Město Znojmo - vlastník pozemků, na kterých leží sjezdy na místní komunikace, místní chodníky, parkovací zálivy

ŘSD - správce komunikace ve vlastnictví ČR po které je vedena objízdna trasa I/38

Česká republika – vlastník pozemků na kterých bude postavena provizorní podpěrná skruž objektu C201

Správa železniční dopravní cesty – správce pozemků na kterých bude postavena provizorní podpěrná skruž objektu C201

České dráhy, a.s. – vlastník pozemků na kterých bude postavena provizorní podpěrná skruž objektu C202 a provizorní lávky pro inženýrské sítě C203

B) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

C101 - jeho způsob užívání nebude rekonstrukcí změněn a nadále bude sloužit pro převedení dopravy na sil. II/412, správcem tohoto objektu je SÚS JMK.

C121 - jeho způsob užívání nebude rekonstrukcí změněn a nadále bude sloužit pro pěší dopravu, správcem tohoto objektu je město Znojmo.

C122 - jeho způsob užívání nebude rekonstrukcí změněn a nadále bude sloužit pro silniční dopravu, správcem tohoto objektu je město Znojmo.

C201 - jeho způsob užívání nebude rekonstrukcí změněn a nadále bude sloužit pro převedení komunikace II/412 přes železniční trať. Jeho správcem je SÚS JMK.

C202 - jeho způsob užívání nebude rekonstrukcí změněn a nadále bude sloužit pro převedení komunikace II/412 přes železniční trať. Jeho správcem je SÚS JMK.

C203 - má pouze dočasný charakter a bude sloužit k provizornímu uložení provizorních přeložek inženýrských sítí během výstavby, správcem tohoto objektu je zhotovitel stavby.

C351 - má jednak dočasný charakter a bude sloužit k provizornímu napojení vodovodního potrubí a v druhé fázi bude sloužit pro trvalé vedení vodovodního řádu, správcem tohoto objektu je Vodárenská akciová společnost, a.s.

C401 - jeho způsob užívání nebude úpravou změněn a nadále bude sloužit pro vedení kabelů VO, správcem tohoto objektu je město Znojmo

C451 - má pouze dočasný charakter a bude sloužit k provizornímu napojení VN vedení, správcem tohoto objektu je E.ON Česká republika, s.r.o.

C452 - jeho způsob užívání nebude úpravou změněn a nadále bude sloužit pro vedení kabelů VN, správcem tohoto objektu je E.ON Česká republika, s.r.o.

C461 - má pouze dočasný charakter a bude sloužit k provizornímu napojení sdělovacího vedení, správcem tohoto objektu je Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

C462 - jeho způsob užívání nebude úpravou změněn a nadále bude sloužit pro vedení sdělovacího vedení, správcem tohoto objektu je Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

Připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů ze vzájemných jednání byly zapracovány do dokumentace.

7 PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavební objekty budou přejímány do provozu po dokončení veškerých prací prováděných v rámci rekonstrukce mostních objektů a úpravy komunikace.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A) Souhrnný technický popis

Předmětem stavby **II/412 Znojmo, most ev.č.412-001, 002** je přestavba dvou mostů, mezilehlého úseku komunikace a úprava navazujících ulic. Jedná se o most ev.č. 412-001 a 412-002 na silnici II/412.

Rekonstrukce obou mostů spočívá v odstranění mostního příslušenství a ve vybourání stávajících nosných konstrukcí, a jejich nahrazení novými konstrukcemi. Nové nosné konstrukce budou provedeny z prefabrikovaných předpjatých nosníků ve tvaru písmene T se spřaženou deskou a koncovými příčníky. Rekonstrukce mostů bude probíhat po půlkách.

Úprava komunikace spočívá v zesílení vozovky (provedení nové obrusné vrstvy) v celé délce ul. Rooseveltovy a navázání na vozovky přilehlých křižovatek. V rámci objektů komunikací jsou řešeny i chodníky mezilehlé mezi mosty.

V rámci rekonstrukce „mostního“ úseku komunikace jsou řešeny i dočasné a definitivní přeložky inženýrských sítí.

Silniční doprava bude během stavby částečně převedena na objízdnou trasu. Na rekonstruovaném úseku zůstane zachován pouze jednosměrný provoz po jedné polovině komunikace.

B) Technický popis jednotlivých objektů

C101 ÚPRAVA SILNICE II/412 - předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy silnice mezilehlé a přilehlé k mostům a zesílení vozovky celé ulice Rooseveltovy. V nejnútnejším rozsahu dojde k frézování vozovky 4-10cm a provedení ložné a obrusné vrstvy vozovky. Stávající přechody pro chodce budou obnoveny a doplněny o střední vodící pás pro nevidomé. Přechod pro chodce mezi mosty bude odsunut z prostoru nájezdu ke garážím a upraven vložením přechodového ostrůvku.

C 121 PĚŠÍ KOMUNIKACE A SJEZDY - předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy chodníků podél komunikace mezilehlé a přilehlé k mostům a sjezdy ke garážím a kolejovému depu. Chodníky budou ze zámkové dlažby ve stejné šířce jako na mostech. Po jedné straně bude na chodníku mezi mosty osazeno zábradlí s vodorovnou výplní.

C 122 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy vozovek (zesílení) na křižovatkách přiléhajících k upravované ul. Rooseveltové. V nejnútnejším rozsahu dojde k frézování vozovky 4cm a provedení obrusné vrstvy vozovky.

C 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 412-001 - předmětem dokumentace objektu je návrh přestavby mostního objektu. Jedná se o jednopolevý most přemostující železniční trať. Spodní stavbu tvoří stávající plošně založené železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly. Stávající nosná konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-61 bude odstraněna a nahrazena novou nosnou konstrukcí z prefabrikovaných předpjatých nosníků ve tvaru písmene T se spřaženou deskou a koncovými příčníky. Mostní římsy budou provedeny jako monolitické železobetonové s lícními prefabrikáty. Na vnějších hranách říms bude osazeno zábradlí se šikmou výplní. V chráničkách říms a na zavěšených ocelových konzolách budou přes most převáděny přeložené inženýrské sítě.

C 202 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 412-002 - předmětem dokumentace objektu je návrh přestavby mostního objektu. Jedná se o dvoupolový most přemostující železniční trať. Spodní stavbu tvoří stávající plošně založené železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly. Stávající střední pilíř je tvořen základem, členěnými kruhovými stojkami a úložným prahem rovněž z monolitického železobetonu. Stávající nosná konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-61 bude odstraněna a nahrazena novou nosnou konstrukcí z prefabrikovaných předpjatých nosníků ve tvaru písmene T se spřaženou deskou a koncovými příčníky. Mostní římsy budou provedeny jako monolitické železobetonové s lícními prefabrikáty. Na vnějších hranách říms bude osazeno zábradlí se šikmou výplní. V chráničkách říms a na zavěšených ocelových konzolách budou přes most převáděny přeložené inženýrské sítě.

C 203 PROVIZORNÍ LÁVKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - předmětem dokumentace objektu je návrh provizorních ocelových lávek, osazených podél stávajících mostů, určených pro převedení provizorních přeložek inženýrských sítí přes drážní tělesa.

C 351 PROVIZORNÍ PŘELOŽKA VODOVODU - předmětem dokumentace objektů je návrh úpravy vedení vodovodního potrubí na mostech a mezi mosty v provizorní poloze. Na mostech bude vodovodní potrubí vedeno po nerekonstruované polovině mostů.

C 352 DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA VODOVODU - předmětem dokumentace objektů je návrh úpravy vedení vodovodního potrubí na mostech a mezi mosty v definitivní poloze. Na mostech bude vodovodní potrubí vedeno po zavěšených ocelových konzolách a mezi mosty v zemině pod chodníkem.

C 401 ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy vedení kabelů VO na mostech a mezi mosty spočívající v jeho naspojkování a nového umístění do mostních říms a chodníku.

C 451 DOČASNÁ PŘELOŽKA VN - předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy vedení kabelů VN na mostech a mezi mosty spočívající v jejich naspojkování a uložení na provizorní ocelové lávky.

C 452 DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA VN - předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy vedení kabelů VN na mostech a mezi mosty spočívající v jejich naspojkování a novém umístění do definitivní polohy na ocelové konzoly zavěšené na nosné konstrukci obou mostů a do zeminy pod chodníkem.

C 461 PROVIZORNÍ PŘELOŽKA O2 - předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy vedení kabelů O2 na mostech a mezi mosty spočívající v jejich naspojkování a uložení na provizorní ocelové lávky.

C 462 DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA O2 - předmětem dokumentace objektu je návrh úpravy místního sdělovacího kabelu O2 na mostech a mezi mosty spočívající v jejich naspojkování a novém umístění do mostních říms a chodníku.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

A) Zadávací podklady a diagnostický průzkum

Na základě diagnostiky stávajících mostů a na základě popsaných vad bylo rozhodnuto o způsobu a rozsahu rekonstrukce.

B) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Údaje nebyly pro rekonstrukci potřebné.

C) Mapové podklady, zaměření

Na základě zaměření stávajících mostů a jejich okolí bylo navrženo plynulé směrové a výškové napojení upravovaného úseku sil. II/412 v oblasti od křižovatky před mosty po navázání na již zrekonstruovanou ul. Suchohrdelskou. Niveleta mostu mírně (do 50mm) nadvyšuje stávající stav.

D) Technické podmínky, normy

Provádění veškerých částí mostu musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

E) Vedení IS

Údaje od správců IS o poloze a technické specifikaci jednotlivých IS byly zapracovány do dokumentace.

F) Hluková studie

Z hlukové studie vyplývá, že v okolí rekonstruované silnice II/412 nedojde k překročení povolených limitů v chráněném venkovním prostoru v denní ani v noční době. Hluková studie rekonstruované oblasti je součástí odevzdávané dokumentace.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PAMÁTKOVÉ ZONY**A) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení**

Na mostech i v mezilehlém úseku komunikace je v římsách a chodnících vedeno velké množství inženýrských sítí. Na jedné straně komunikace je v mostních římsách a pod chodníkem vodovod a nefunkční vedení VO a na druhé jsou dva kabely VN + jeden sdělovací, dva kabely O2 a jeden nefunkční kabel VO. Dokumentace řeší přeložky těchto sítí.

Vodovod bude provizorně veden po nerekonstruované polovině mostu. Pro dočasné přeložky ostatních inženýrských sítí musí být postaveny provizorní lávky z jeřábových drah. Nové inženýrské sítě budou částečně vedeny po ocelových konzolách podél obou stran mostů (vodovod, VN) a částečně v chráničkách v mostních římsách (VO a O2, sdělovací kabel VN).

Pod mosty jsou vedeny kabely ve vlastnictví ČD, SŽDC, ČD-TELEMATIKA a Depa kolejových vozidel (DKV). Podél vnitřního pilíře mostu ev.č. 412-002 je umístěna splašková kanalizace ve vlastnictví DKV. Žádná z těchto sítí nebude stavbou dotčena. Některé z těchto sítí budou dočasně překryty konstrukcí provizorní podpěrné skruže či lehkého stavebního lešení. Tyto provizorní ocelové konstrukce budou postaveny na vrstvách silničních panelů podsypaných štěrkopískem.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě v dotčené „mostní“ oblasti (mezi křižovatkami s ul. Průmyslovou a ul. 28. října).

SEZNAM VYTYČOVANÝCH IS:

kabely SŽDC	ve správě SSZT SDC Brno	viz vyjádření - SŽDC ze dne 22.3.2013
kabely DKV	ve správě ČD, a.s., DKV Brno	viz vyjádření k IS - DKV ze dne 30.1.2013
kabely ČD Telematika	ve správě ČD Telematika	viz vyjádření ČD Telematika ze dne 18.3.2013
kabely O2	ve správě Telefonica	viz vyjádření Telefonica ze dne 14.1.2013
vodovod	ve správě Vodárenská a.s.	viz vyjádření Vodárenská a.s. ze dne 6.3.2013
kabely EON	ve správě E.ON Servisní	viz vyjádření E.ON ze dne 29.3.2013
plynovod	ve správě JMP	viz vyjádření RWE (JMP) ze dne 27.3.2013
kabely VO	ve správě Správy nemovitostí města Znojma	viz vyjádření ze dne 22.3.2013

B) Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do IS vydává příslušný správce IS (viz. Stanoviska dotčených orgánů v příloze F. Doklady)

C) Způsob ochrany nebo úprav

Podmínky pro způsob ochrany IS vydává příslušný správce IS (viz. Stanoviska dotčených orgánů v příloze F. Doklady)

D) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Podmínky pro zásah a způsob ochrany IS vydávané jednotlivými správci jsou zapracovány v dokumentaci. Při stavbě mostu nedojde k žádnému zásahu, tzn., v případě stavebních prací v ochranném pásmu bude příslušná IS chráněna dle požadavků správce IS.

E) Ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů

Stavba se nenachází v přírodní chráněné oblasti ani v památkově chráněné oblasti. Rovněž nezasahuje do ochranných pásem těchto oblastí.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**A) Bourací práce**

Bourací práce budou prováděny po odklonění dopravy na objízdnou trasu a ve výluce na podcházející železniční dráze. Materiál z demolice bude odvážen na řízenou skládku ve Znojmě nebo blízkém okolí, do 16 km.

B) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci rekonstrukce mostů a úpravy komunikace nedojde k odstranění vzrostlých stromů.

C) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací při výkopech pro zhotovení nových závěrných zídek opěr je patrný z výkresové dokumentace. Část vytěženého materiálu bude odvezena na skládku, část bude ponechána na stavbě pro zpětné zásypy.

D) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dojde ke zpětnému ohumusování a zatravnění ploch, které byly dotčeny výkopy pro uložení provizorních přeložek mezi mosty.

E) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

K zásahu nedojde.

F) Zásah do pozemků určených k plnění funkci lesa

K zásahu nedojde.

G) Zásah do jiných pozemků

Trvalá stavba bude pouze na stávajících pozemcích Jihomoravského kraje a Města Znojma. Stavba nemá požadavky na nové trvalé zábory.

Stavba nárokuje dočasné zábory do 1 roku. Dočasný zábor bude minimální pouze na upravovaných úsecích komunikace a pod dočasnými přeložkami provizorních inženýrských sítí. Přeložky inženýrských sítí a podpěrné skruže jsou umístěny na pozemcích ve správě Českých drah a SŽDC. Rozsah záborů řeší příloha G. ZÁBOROVÝ ELABORÁT.

Všechny pozemky budou po odstranění provizorních konstrukcí a sítí uvedeny do původního stavu.

H) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci rekonstrukce mostů a komunikací bude upraveno cca 850m komunikace II/412, z toho cca 55m na mostech. V nejnútnejším rozsahu dojde k frézování vozovky v tl. 40-100 mm a provedení nové ložné a obrusné vrstvy.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**A) Všechny druhy energií**

Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel samostatně.

B) Telekomunikace

Neřeší se.

C) Vodní hospodářství

Neřeší se.

D) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Most převádí komunikaci II. třídy. Na silnici II/412 před a za mostem navazují sjezdy na místní komunikace.

E) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nenárokuje napojení na technickou infrastrukturu.

F) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**A) Ochrana krajiny a přírody**

Navrženou rekonstrukcí mostních objektů nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.)

K všem pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

Při práci na rekonstrukci je potřeba zajistit prostor tak, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi ekologických produktů nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či úniku.

B) Hluk

Navrženou rekonstrukcí mostních objektů nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.)

C) Emise dopravy

Navrženou rekonstrukcí mostních objektů nebude ve výsledku zhoršen stávající stav.

D) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Bude nutné, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy. Totéž se týká ropných látek.

E) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání

Výpis několika základních zákonů, nařízení a závazných předpisů pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací (kompletní přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví je uveden v plánu BOZP, viz. příloha E):

1. Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce
2. Zákon č.309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování mimo pracovněprávní vztahy
3. Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb.
4. Zákon č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
5. Zákon č.183/2006 Sb. stavební zákon
6. Zákon č.251/2005 Sb. o inspekci práce
7. Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
8. Zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
9. Směrnice MZ č.49/1967 Sb. zdravotní způsobilost
10. Nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004Sb.
11. Nařízení vlády č.28/2001 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru
12. Nařízení vlády č.361/2007 Sb. kterým stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
13. Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
14. Nařízení vlády č.378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
15. Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
16. Vyhláška č.30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na

pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č.176/2004 Sb. a vyhlášky č.193/2006 Sb.

17. Vyhláška č.50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
18. ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
19. ČSN ISO 8792 Ocelová vázací lana – Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání
20. ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
21. ČSN 4309 Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlášení ocelových lan a jejich vyřazování
22. ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
23. ČSN 738106 Ochranné a záchranné konstrukce
24. ČSN EN 20 110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
25. ČSN ISO 12 480-1 Jeřáby – Bezpečné používání
Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č.11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály s tím, že pro všechny výjezdy ze stavby bude použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“ a na celém území staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 15km/h. Ve vzdálenosti 100m k vjezdům na staveniště z různých směrů budou umístěny značky příkazující snížení rychlosti jízdy (podle doporučení a vyjádření dopravní policie).

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti okapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

Základní doporučené OOPP používané při pobytu na stavbě: reflexní vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděvy a pracovní rukavice.

Při výstavbě je nutné dodržovat ochranná pásma všech inženýrských sítí. Veškerá stavební činnost se bude řídit příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce příslušného ochranného pásma.

Na všechny rizikové činnosti musí být zpracovány technologické postupy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci. Tyto technologické postupy musí být nejpozději 8 dní před započatím prací zaslány koordinátorovi BOZP.

F) Nakládání s odpady

Navrženou rekonstrukcí mostního objektu nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.). Naopak dojde ke zlepšení tohoto stavu zhotovením nového krytu vozovky. Bude nutné, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do země či dotyku s vodním tokem. Totéž se týká ropných látek.

Zatřídění odpadních materiálů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005, kterou se stanoví Katalog odpadů:

Při demolici stavebních částí stávajícího mostního objektu a úpravy komunikace se počítá s následujícími druhy odpadů (skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady):

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení	2000 t (odbourané části stávajícího mostu)
17 03 01	asfalt. směsi obsahující dehet	1050 t (vozovky)
17 04 05	železo a ocel	10,5 t (zábradlí, stožáry)
17 05 04	zemina	230 t (zemina z výkopů mostu)

Odpad z bouracích prací bude vyvezen na skládky k tomuto účelu určené a to:

- materiál z odfrézované živičné vozovky bude odvezen na skládku SÚS JMK
- vybouraný materiál, kámen, beton, cihly, stavební suť a nepoužité zeminy budou uloženy na skládce ve Znojmě nebo nejbližším okolí (dojezdová vzdálenost do 16 km od mostu)
- likvidace nebezpečného odpadu (případná živičná izolace mostovky) se provede na příslušné skládce ve Znojmě nebo nejbližším okolí (dojezdová vzdálenost do 16 km od mostu)
- odstraněné ocelové zábradlí bude uloženo na skládce ve Znojmě nebo nejbližším okolí (dojezdová vzdálenost do 16 km od mostu)

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A) Mechanická odolnost a stabilita

Mosty jsou navrženy tak, aby splnily všechny technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy. Viz statický výpočet.

B) Požární odolnost

Neřeší se.

C) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz bod 13. této průvodní zprávy.

D) Ochrana proti hluku

Viz bod 13. této průvodní zprávy.

E) Bezpečnost při užívání

Mosty a upravená komunikace jsou navrženy tak, aby splnily všechny technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy. Navržené chodníky a přechody splňují požadavky vyhlášky stavebního zákona č.398-2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb.

F) Úspora energie a ochrana tepla

Neřeší se.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

A) Užité vlastnosti stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o zrekonstruované mosty a komunikaci, které jsou z provozního hlediska stejné jako původní objekty, nedojde k žádným změnám užitečných vlastností stavby.

B) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Mosty se nachází na silnici II/412 v intravilánu města Znojma. V zájmovém území se před i za mosty nachází sjezdy na místní komunikace. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn.

C) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda)

V blízkosti mostů se nenachází žádná vodoteč. Vliv agresivity podzemní vody na stávající opěry nebyl předmětem návrhu rekonstrukce.

D) Splnění požadavků dotčených orgánů

Brno, 1.3.2013

Ing. Pavla Gumanová